

2024 전남GT

(경기장 :영암 KIC F1 트랙)

문서번호 :

심사결정문 (No.02)

발 신 : 심사위원회

날 짜 : 2024년 10월 12일

수 신 : 데이브컨텍스트

시 각 : 17시 20분

본 심사위원회는 레이스디렉터로부터 보고서와 영상을 받고 해당 드라이버를 소환하여 청취한 결과 다음과 같이 결정합니다.

클래스	스포츠프로토타입		
드라이버와 엔트리	김태영 #11		
팀	데이브컨텍스트		
발생시각	16시 22분	발생장소	2.9
세션	결승		
내용	#20 과 #11 2.9 추돌의건		
위반	스포츠규정 16.1.5. 진로변경에 관한 건 16.1.8. 다른 드라이버를 잠재적으로 위험에 빠뜨리는 행위		
판정	#11에 드라이브스루 페널티에 준하는 30초 가산 페널티		
사유	#11이 경쟁차량인 #20을 보호해야 할 의무를 위반하여 #11에 드라이버스루 페널티를 발령해야 했으나 경기 종반상황으로 인해 #11에 결승 기록 초가산을 결정함.		

해당 대상자는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 황 태 영

심사위원 오 일 기

KARA심사위원 김 상 역

